

## Leistungen des AeCS für seine SMV-Mitglieder, Vereine und Verbände

→ 33 gute Gründe die man unbedingt kennen sollte ←

- Politische und sportliche Interessensvertretung durch den Dachverband AeCS gegenüber Behörden, Politik, Parlamente, Kommissionen, Institutionen und Akteuren aus Wirtschafts- und Luftfahrtkreisen
- Einflussnahme im Gesetzgebungsprozess durch aktive, politische Mitarbeit und Lobbying, bspw. die europäische Modellfluggesetzgebung mit Ausnahme des Modellflugs in der Schweiz
- Führung und Einsatz in aviatischen Kommissionen und Gremien des Bundes
- Fachliche Bearbeitung wichtiger Luftfahrtthemen durch Ressortleiter im Zentralvorstand sowie Präsidium SMV
- Kommunikation: AeroRevue, [www.aeroclub.ch](http://www.aeroclub.ch), Newsletter, Präsidentenbrief, aktive Medienarbeit für alle Sparten- und Regionalverbände
- Weiterbildungsseminare für Kommunikation, Flugsicherheit etc. in der Leichtaviatik, auch online
- Zielgerichtete Anträge, Verwaltung und Controlling zum Einsatz von [Pro Aero](#)- und [Swiss Olympic](#)-Geldern für die Verbände
- Finanzielle Unterstützung von Aviatik Projekten aus dem Aviatikfonds für alle Organisationen des AeCS auf Gesuch
- Finanzielle Unterstützung von Familienangehörigen von Unfallopfern aus dem Fonds Quick Protection
- Regelmässige Gespräche und Verhandlungen mit Behörden und Partnerorganisationen (BAZL, Skyguide, Luftwaffe)
- Jugendförderung dank kostenloser Jugendmitgliedschaft, jährliches Jugendlager sowie Programm [YES](#)
- Administration und Organisation der bundeseigenen, fliegerischen Abklärung [SPHAIR](#)
- Vertretung der Schweizer Aviatik im internationalen Verband [FAI](#) Fédération Aéronautique Internationale
- Sportlizenzwesen und Verwaltung der FAI für alle Wettbewerbspiloten in internationalen Umfeld
- Sportmedizinische Beratung und Begleitung durch die [AeCS Aeromed](#) für alle AeCS-Mannschaften, auch Dopingfragen
- Ausübung der Sporthoheit für die gesamte Fliegerei in der Schweiz
- Verwaltung internationaler und nationaler Reglemente, Einsatznahme in den Kommissionen der FAI
- Politische Interessensvertretung im europäischen Verband Europe Air Sports
- Erteilung von Bewilligungen für international und national anerkannte FAI-Meisterschaften im Luftsport
- [Mitgliederverwaltung](#) und kostenloses Rechnungskonto sowie Mahnwesen für alle seine angeschlossenen Verbände, Vereine, Gruppen und Organisationen durch zentralen Rechnungsversand
- Erbringung zentraler Sekretariats-Dienstleistungen für die Sparten- und Regionalverbände
- Koordination aller Aktivitäten seiner 8 Spartenverbände, 35 Regionalverbände und 408 Vereine/Gruppen
- [Kostenlose Rechts-/Erstauskunft](#) zu aviatischen Fragen für jedes AeCS-Mitglied
- Vor Ort Beratung und Zusammenarbeit in juristischen Fragen durch das Ressort Recht des AeCS
- Vermittlung vergünstigter [Personen- und Sachversicherungen](#) für jedes AeCS-Mitglied
- Auskunft und Lobbying für die Politik, an Behörden, Medien und Verbände
- Promotionsmittel des AeCS wie Ausstellungsstand, Displays, Dokumentationen für Verbände und Gruppen
- „[Safety first](#)“ Sicherheitsbroschüre des SMV für den Modellflug
- Elektronischer Mitgliederausweis weist die aviatischen Interessen, Aktivitäten und die Angehörigkeit zum AeCS aus
- [Aero-Revue](#), die schweizerische Aviatik Fachzeitschrift, sechs Mal pro Jahr zugestellt
- [Online Veranstaltungskalender](#), Export in die Aero-Revue und Modellflugsport, Adressverwaltung für beide Organe
- Fachliche Unterstützung in den zehn Ressort für alle Mitglieder, Vereine und Verbände. Ressort Finanzen / Internationales / Kommunikation / Luftraum / Jugend und Nachwuchs / Politik / Recht / Sport / Umwelt und Infrastruktur
- Erstellen von Arbeitszeugnisse für Freiwilligenarbeit im Namen der Sparten- und Regionalverbände/Vereine

## Die fünf strategischen Hauptbereiche

- Internationale Mitwirkung und Einflussnahme in Organisationen und Gremien
- Nationale Mitwirkung und Einflussnahme bei Politik, Behörden, in Organisationen und Fachgremien. Markanter Auftritt nach aussen durch aktive Kommunikation/PR und Lobbying
- Förderung und Erhaltung der Allgemeinen Luftfahrt, mit Priorität bei der Leichtaviatik und den Luftsportdisziplinen, Ausbildung, Training und die Erhaltung respektive die Sicherung des Zugangs zum Luftraum und zu den Infrastrukturen
- Fliegerische Nachwuchsförderung, Jugendprogramme, Ausbildung und Weiterbildung
- Breit abgestützte und gesicherte Basis dank grossem und konsolidiertem Mitgliederbestand und dadurch Sicherung der Legitimation und der finanziellen Ressourcen

## Das Strategiehaus des Aero-Club der Schweiz

