



Der Flugweg dieses Douglas A-1 Skyraider-Modells war dank Rauchanlage gut zu verfolgen. | La trajectoire de ce modèle de Douglas A-1 Skyraider fut facile à suivre, grâce au système de fumée.

«Miss Kentucky State» traf sich mit weiteren Schönheiten

Ob vorbildgetreues Modell, semi-Scale oder Schaum-Modell, ob mit einem tollen Namen wie «Blondie» oder «Bunnie» («Miss Kentucky State») benannt oder mit einer Immatrikulation versehen – so unterschiedlich die Modellflugzeuge, die am 23. Oktober am Flugplatz Schänis geflogen wurden, so verbindet sie doch eine Gemeinsamkeit: Sie repräsentieren einen Warbird, also ein Flugzeug, welches im Ersten oder Zweiten Weltkrieg zum Einsatz kam.

Text: Andrea Bolliger/pd

Es war das erste Zusammenkommen der Warbird-Modell-Gemeinde seit dem Frühsommertreffen im Juni 2020 in Oberkulm. Entsprechend freuten sich die 36 Modellpiloten, sich auf dem Flugfeld in Schänis wieder physisch treffen zu können, neue Modelle, die in der «Zwangs»-Pause fertiggebaut wurden, zu bestaunen und natürlich zu fliegen. Nachdem die Flugmodelle zusammengebaut waren und beim Briefing letzte Instruktionen und Sicherheitshinweise vermittelt worden waren, konnte die erste Runde geflogen werden. Jeweils zwei Flugleiter sorgten dafür, dass das Programm reibungslos und sicher durchgeführt werden konnte.

Zahlreiche Modellflugfans verfolgten die Flüge von der Restaurantterrasse des neuen Flugplatzgebäudes aus und auch einige Spaziergänger legten einen Halt ein und beobachteten das Geschehen.

Die Protagonisten

Die Palette an Nachbauten berühmter Flugzeuge war gross. Zu sehen gab es neben den beliebten North American P-51 Mustang beispielsweise eine leuchtende Boeing PT-17 Stearman, eine knallrote Fokker Dr.I, wie sie Manfred Albrecht Freiherr von Richthofen geflogen ist, ein in Weiss gehaltener Douglas A-1 Skyraider und unzählige weitere.

Während der Covid-bedingten Veranstaltungspause sind auch einige Modelle aus den Werkstätten gekommen, beispielsweise zwei C-3605 mit Turbinenantrieb. Die beiden Modelle im Massstab 1:3,85 mit einer Spannweite von 360 cm machen Eindruck. Sie sind in der Bemalung lackiert, mit der die Originalflugzeuge damals in der Zielfliegerstaffel der Schweizer Luftwaffe im Einsatz standen. Konstruiert hat die Modelle Erich J. Rothenfluh und geflogen werden sie von Fredy Gass und Marco Zaugg.

Mit 3,2 m Spannweite war auch der brandneue Eigenbau Morane D-3801 von Kusi Kindler eine imposante Erscheinung. Zwei perfekt gebaute Hawker Tempest von Rolf Schönenberger und Urs Schirmer, befeuert jeweils mit DLA-Zweizylindermotoren, wurden ebenfalls zum ersten Mal an einer Veranstaltung gezeigt. Gut in diese Kategorie passte auch die grosse Sea Fury von Faruk Yeginsoy, unter deren Haube ein mächtiger Moki-Sternmotor den nötigen Schub erzeugt.

An den Warbird-Meetings haben aber auch kleinere Modelle ihren festen Platz im Geschehen. Dies zeigte Godi Hirschi unter anderem mit seiner Dewoitine D.520 und der F4U Tigercat oder Erich Züger mit seiner dem 3D-Drucker (!) entnommenen P-38 Lightning. ◀



Bild: Andrea Bolliger

Marco Zaugg fliegt seine C-3605. Die orange Markierung an der Nasenspitze kennzeichnete das Original als Doppelsitzer. | Marco Zaugg vole son C-3605. La pointe du nez orange signalait que l'original était un avion biplace.



Der Segelflugplatz Schänis bot den Modellpiloten der IG Warbird eine optimale Infrastruktur. | L'aérodrome de vol à voile de Schänis offrit aux pilotes de modèles d'avion de la IG Warbird une infrastructure optimale.



«Bunnie». Die Aufschrift «Miss Kentucky State» verbirgt sich auf der anderen Seite des Modells, wie beim Original. | «Bunnie». L'inscription «Miss Kentucky State» se cache de l'autre côté du modèle, comme sur l'original.



Oben: Diese P-38 Lightning kommt aus dem 3D-Drucker.
 Rechts: Pilot Markus Frey mit der Westland Lysander. Das Original war ein einmotoriges Verbindungsflugzeug des britischen Herstellers Westland Aircraft. | En-haut: Ce P-38 Lightning sort de l'imprimante 3D.
 A droite: Le pilote Markus Frey avec le Westland Lysander. L'original était un aéronef de liaison monomoteur du fabricant britannique Westland Aircraft.

